

2019年度 数理経済学 第1回

最短路問題 負の枝長を許した場合

塩浦昭義

東京工業大学 経営工学系 准教授

shioura.a.aa@m.titech.ac.jp

この講義の目的

× 「数理経済学」を学ぶ

(経済の数理モデルを作り, 数学的に解析する分野)

○ 経済・経営工学に役立つ数理を学ぶ

情報科学, 「AI」にも役立つ

より具体的には:

- **離散的な最適解・安定解を求める問題を紹介**
 - 経済では, 連続的な財だけでなく, 離散的な財も扱う
- 問題の数理構造, アルゴリズムを説明
 - アルゴリズムが正しく動く理由を解説
- 経済学・経営工学との繋がりを紹介

今後の予定

- 最短路問題
- 最大要素マッチング問題
- 最大重みマッチング問題
- 最小全域木問題

最適解を
求める

7月9,12日あたりに
中間試験

- 資源配分問題
- 最大流問題
- 最小費用流問題

最適解を
求める

7月末～8月上旬に
期末試験

- ナップサック問題
- 巡回セールスマン問題

近似解を
求める

授業の進め方

- 毎回の授業の流れ
 - 前回授業のレポートの解説 → 講義 → レポート問題の出題
- レポートは授業中に各自で採点後、提出してもらいます
 - レポート提出は義務ではなく、任意.
 - 問題の解答が不完全でも良いので、なるべく提出すること
 - 他人のレポートとほぼ同一、または他の文献の丸写し(剽窃)はペナルティを科す
 - 他の学生と相談して作成した場合でもレポートは自分で書く
 - 本などを参考にした場合は参考文献情報を書く
- 授業資料はOCWに置きます(OCW-iではない)
 - www.me.titech.ac.jp/~shioura/shioura/teaching も参照のこと.
- 質問したい場合は、授業前後、メール(簡単な質問)
または研究室(とくに成績に関する問合せ)にて

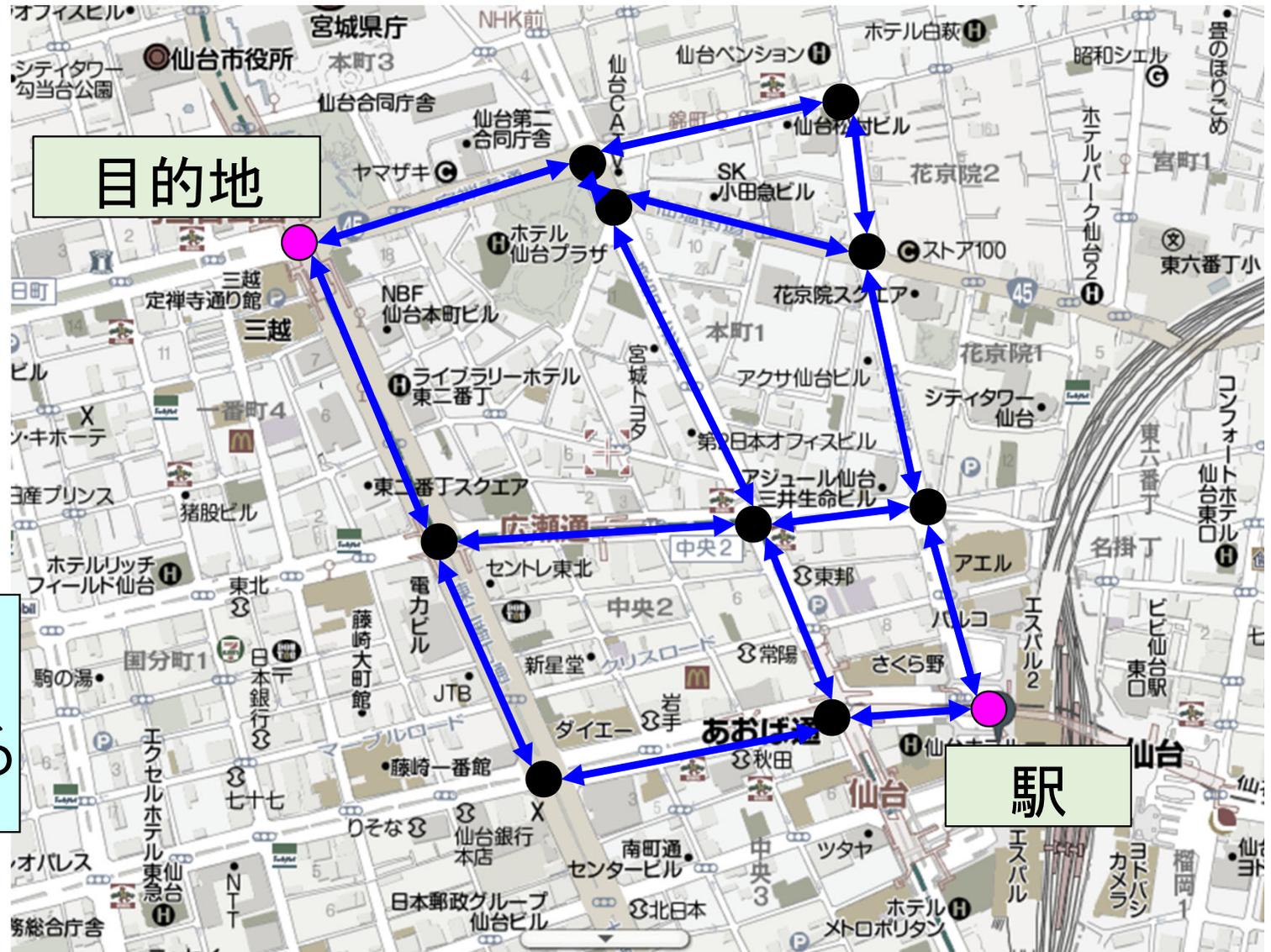
成績の評価方法

- 中間50点 + 期末50点 + レポートの提出状況20~30点
→ 100点で打ち切り
 - 全体で59点以下は不合格
- 中間試験および期末試験の出来が悪くても不合格
 - それぞれ50点満点
 - 26点以上合格
 - 25点以下は原則不合格

最も短い経路を求める

駅から
勾当台までの
最短経路を
求めたい
→グラフを使って
モデル化

各頂点の間に距離
(移動時間)を与える



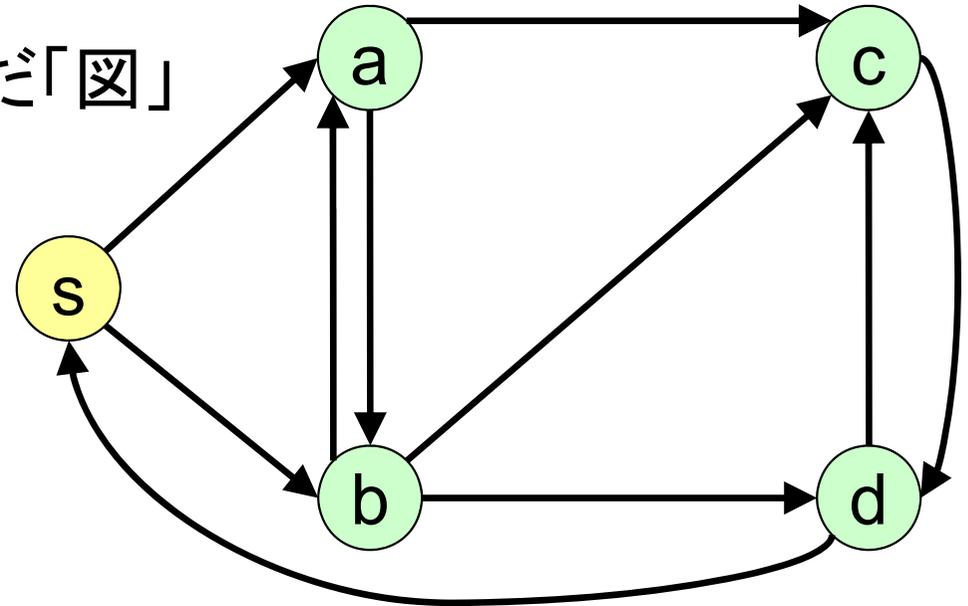
グラフ

最短路問題を数学的に表現するために使う

- **定義**: **グラフ** = 「丸」を「線」で結んだ「図」
 - **頂点** = 「丸」, **枝** = 「線」

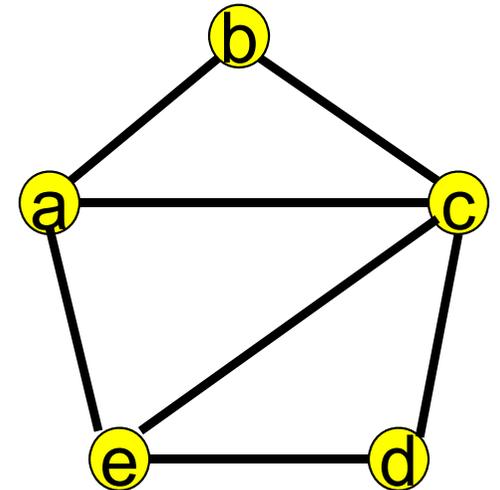
グラフの例

- 友人関係の図
- 鉄道路線図, 道路網
- 組織図, 家系図



有向グラフ: 枝に向きの付いたグラフ

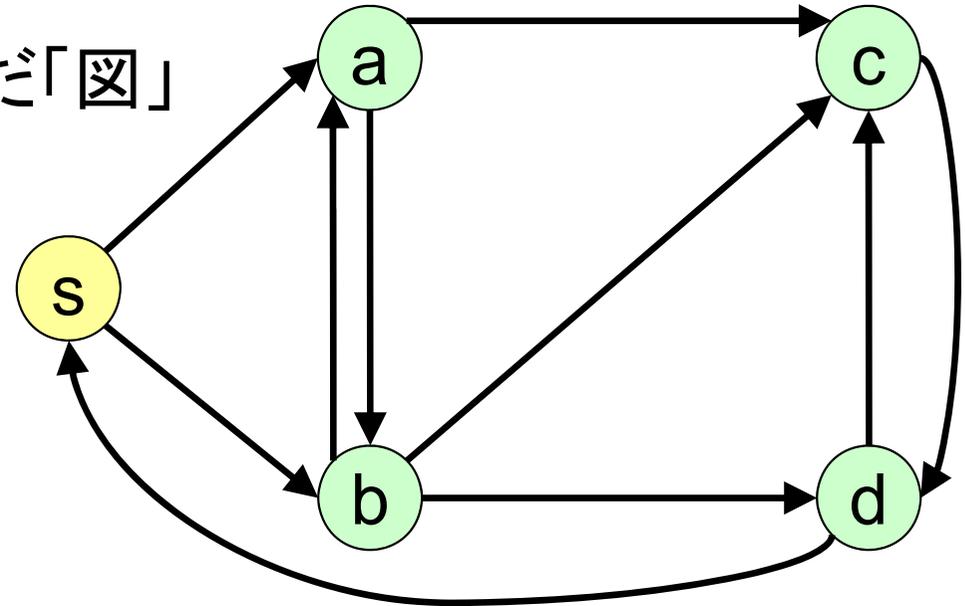
無向グラフ: 枝の向きの付いていないグラフ



グラフ

最短路問題を数学的に表現するために使う

- 定義: **グラフ** = 「丸」を「線」で結んだ「図」
 - **頂点** = 「丸」, **枝** = 「線」



※数学的には, グラフ $G = (V, E)$ は
 全頂点の集合 V と全枝の集合 E の対として表現
 各枝 $(u, v) \in E$ は頂点の (順序) 対として表現

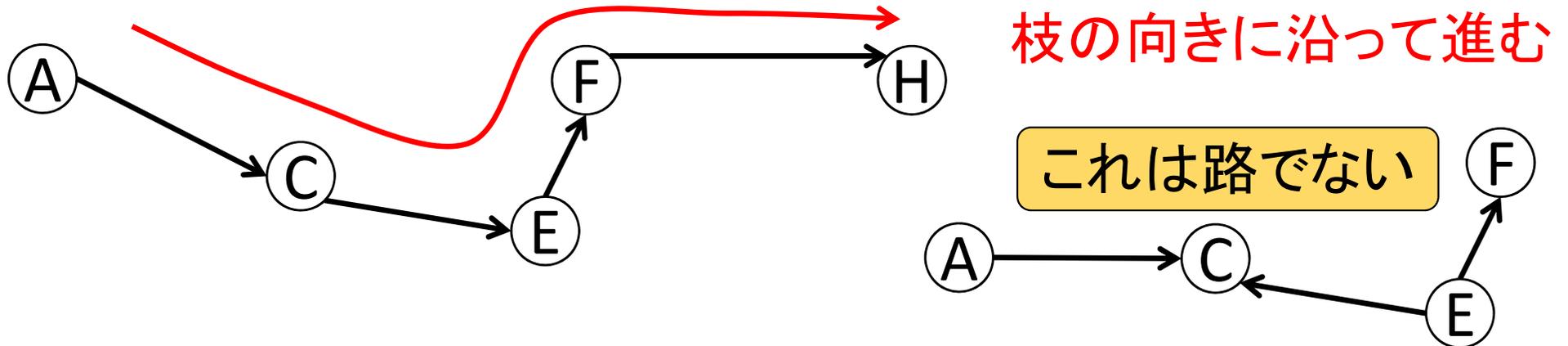
上記のグラフの場合,

すべての頂点の集合 $V = \{s, a, b, c, d\}$

すべての枝の集合 $E = \{(s, a), (a, b), (b, a), (b, d), \dots\}$

路と閉路

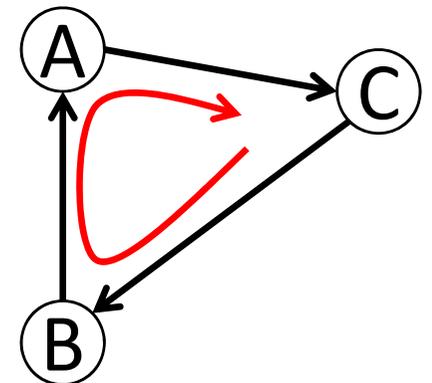
- 路(みち)(path, パス) = 複数の枝が1つにつながったもの



厳密な定義: 枝の列 $(u_1, v_1), (u_2, v_2), \dots, (u_k, v_k)$
 ただし $v_1 = u_2, v_2 = u_3, \dots, v_{k-1} = u_k$

- 閉路(cycle, サイクル) = 複数の枝が1つの輪になったもの

厳密な定義: 枝の列 $(u_1, v_1), (u_2, v_2), \dots, (u_k, v_k)$
 ただし $v_1 = u_2, v_2 = u_3, \dots, v_{k-1} = u_k$
 $v_k = u_1$



単一始点単一終点 最短路問題

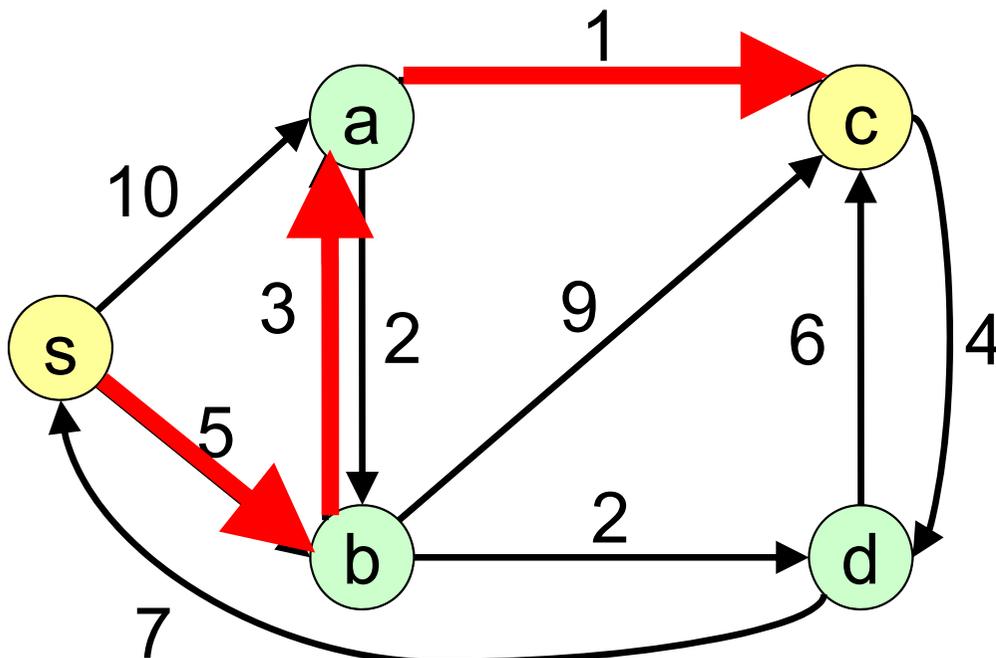
- 入力: 有向グラフ $G=(V, E)$

各枝の長さ $l(e)$ ($e \in E$), 始点 $s \in V$, 終点 $t \in V$

- 出力: s から t への最短路 $P(t)$ とその長さ $d(v)$

(s から t への最短路 P^*)

= s から t への路のうち, 枝の長さの和 $l(P^*)$ が最小のもの)



後述するように,

特定の頂点への最短路を

求めるためには,

全ての頂点への最短路を

求めると効率的

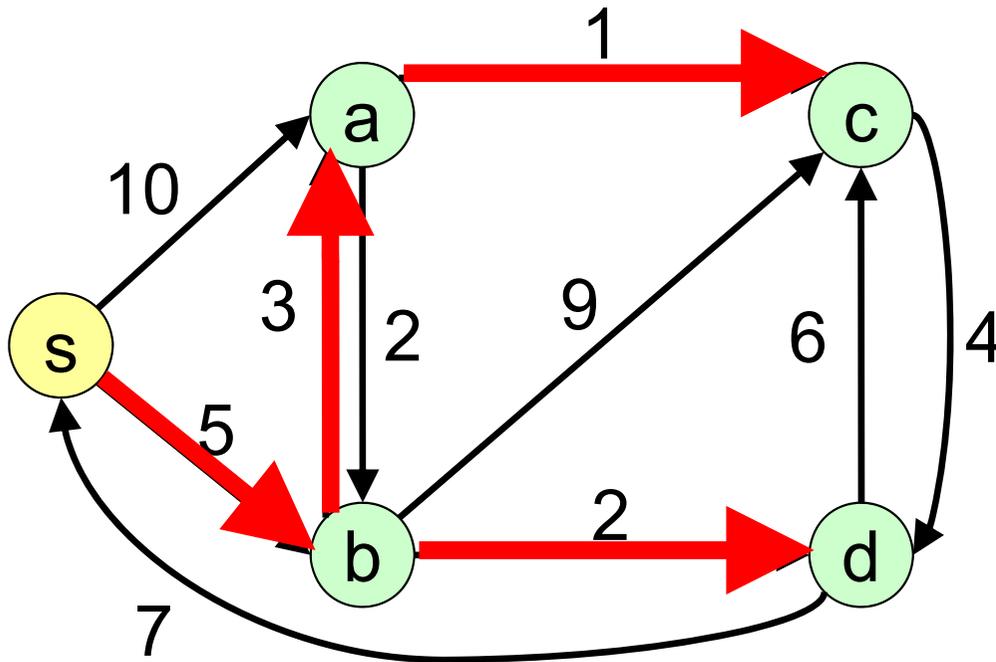
→ 単一始点全終点

最短路問題

単一始点全終点 最短路問題

- 入力: 有向グラフ $G=(V, E)$
各枝の長さ $l(e)$ ($e \in E$), 始点 $s \in V$
- 出力: s から **すべての頂点 v への最短路 $P(v)$ とその長さ $d(v)$**

枝の長さが
負の場合も扱う



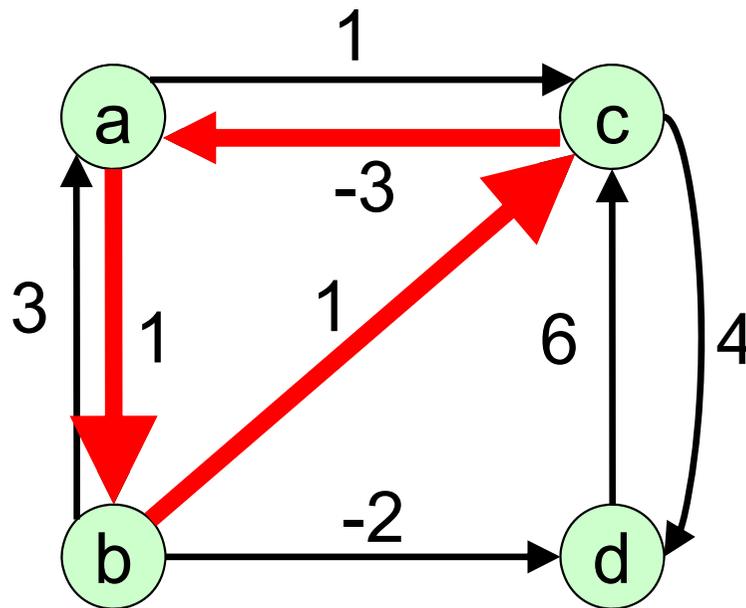
以降で使う仮定:

s から各頂点 v への路が存在
(存在しない場合は
枝 (s,v) を追加, その長さを
十分大きい正数とする)

注意: 路は, 同じ頂点,
同じ枝を何回通っても可

関連する問題：グラフの負閉路の検出

- 入力：有向グラフ $G=(V, E)$
各枝の長さ $\ell(e)$ ($e \in E$)
- 出力：グラフに負閉路が「存在する」または「存在しない」の答え
存在するときは、負閉路を求める
(**負閉路** = 閉路のうち、枝の長さの和が負のもの)



応用：通貨両替の問題（鞆取，さやとり）

- 手持ちのお金をうまく両替して，儲けることは可能か？

入力：各国の通貨（JPY, EUR, USD, GBPなど）

通貨の両替レート（1USD=120JPYなど）

出力：手持ちのお金を増やす両替方法は存在するか？

| from\to | 100JPY | EUR | USD | GBP |
|---------|--------|------|------|------|
| 100JPY | 1 | 0.76 | 0.82 | 0.55 |
| EUR | 1.3 | 1 | 1.1 | 0.70 |
| USD | 1.2 | 0.9 | 1 | 0.65 |
| GBP | 1.8 | 1.4 | 1.5 | 1 |

100 JPY

→0.76 EUR

→0.76x1.1 USD

→0.76x1.1x1.2
=100.32 JPY

応用：通貨両替の問題（続き）

グラフを使って表現

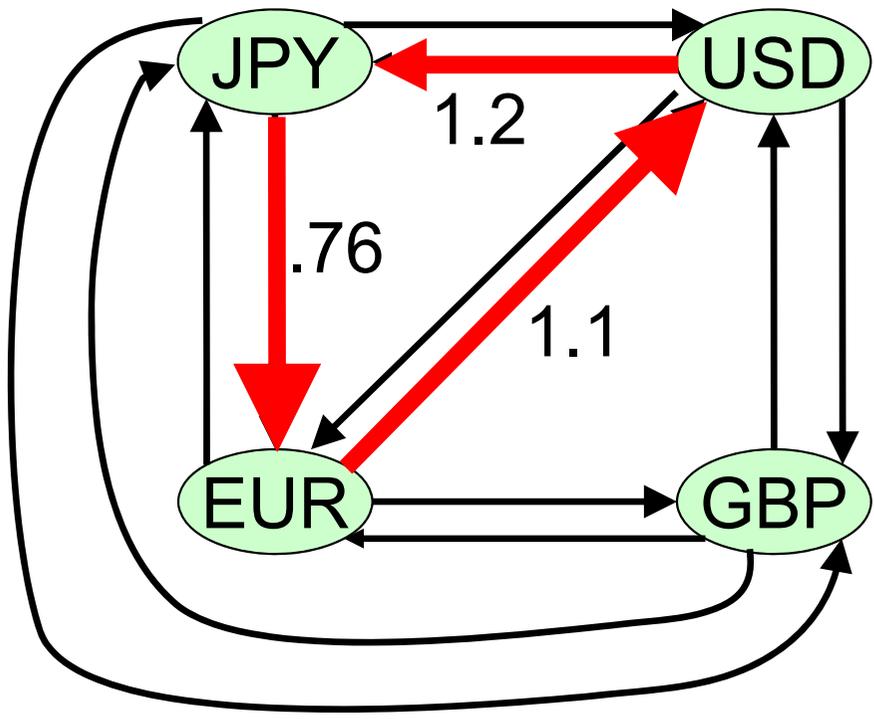
通貨Xから通貨Yへの両替 \leftrightarrow 枝(X,Y)

両替レート = 枝(X,Y)の重み

→元の通貨に戻る両替の組合せ \leftrightarrow 閉路

金額の変化率 = 閉路に含まれる枝の重みの積

この値 $> 1 \leftrightarrow$ 金額増加



100 JPY
 → 0.76 EUR
 → 0.76 × 1.1 USD
 → 0.76 × 1.1 × 1.2
 = 100.32 JPY

閉路の重みを長さに変換して、「重みの積 $> 1 \leftrightarrow$ 長さの和が負」が成り立つようにする
 (ヒント: $\log ab = \log a + \log b$)

関連する問題：差分不等式系

- 入力： n 個の変数 p_1, p_2, \dots, p_n からなる, 次の形の不等式系

$$p_i - p_j \leq \alpha_{ij}, \quad \beta_i \leq p_i \leq \gamma_i$$

- 出力：不等式系に解が「ある」または「ない」の答え
存在するときは, 解を求める

具体例

$$\begin{aligned} p_2 - p_1 &\leq 1, & p_3 - p_1 &\leq 1, \\ p_3 - p_2 &\leq 3, & p_4 - p_2 &\leq 5, \\ p_4 - p_3 &\leq 4, & p_3 - p_4 &\leq 6, \\ p_1 &= 0, & p_4 &\leq 5 \end{aligned}$$



解あり

$$(p_1, p_2, p_3, p_4) = (0, 1, 1, 5)$$

応用：プロジェクトスケジューリング

- 幾つかの作業 $i=1,2,\dots,n$ からなるプロジェクト(例：自動車製造)
 - 最初の作業 1, 最後の作業 n
- 各作業 i の開始時間 s_i , 終了時間 t_i に関する制約
 - $s_1 = 0, t_n \leq D$ (プロジェクトの開始終了時間に関する制約)
 - $t_i - s_i \geq \leq \alpha_i$ (各作業の処理時間に関する制約)
 - $s_j - t_i \geq \leq \beta_{ij}$ (作業のペアに関する制約)
- 制約を満たすスケジュールは存在するか？
 - 存在するならば, 終了時間最小のスケジュールを求めたい

最短路の計算

ベルマン・フォードのアルゴリズム

(R. Bellman(1958), L. Ford, Jr.(1956))

定理: 有向グラフに負閉路が存在しない

→ 始点から各頂点へ, 枝数 $\leq |V|-1$ の最短路が存在

証明は
後ほど

• 各反復で, 次の値を計算

$d_k(v)$ = 枝数が k 以下の s から v への路の中で, 最短なもの長さ

このような路は, 2つのパターンあり

(1) 枝数が $k-1$ 以下 → $d_k(v) = d_{k-1}(v)$

(2) s から, ある頂点 u への路 (ただし枝数 $\leq k-1$) + 枝 (u, v)

→ $d_k(v) = d_{k-1}(u) + \ell(u, v)$



∴ 次の再帰式が成立

$$d_k(v) = \min[d_{k-1}(v), \min\{d_{k-1}(u) + \ell(u, v) \mid (u, v) \in E\}]$$

ベルマン・フォードのアルゴリズム

手順0: $d_0(s) = 0, d_0(v) = +\infty (\forall v \neq s)$ とおく. $k=1$ とする.

- s から枝数0でたどり着けるのは s のみなので

手順1: 各頂点 v に対し, 以下の式で $d_k(v)$ を計算

$$d_k(v) = \min[d_{k-1}(v), \min\{d_{k-1}(u) + \ell(u, v) \mid (u, v) \in E\}]$$

手順2: $k < |V|$ ならば $k:=k+1$ とおいて手順1へ戻る.

$k=|V|$ ならば手順3へ.

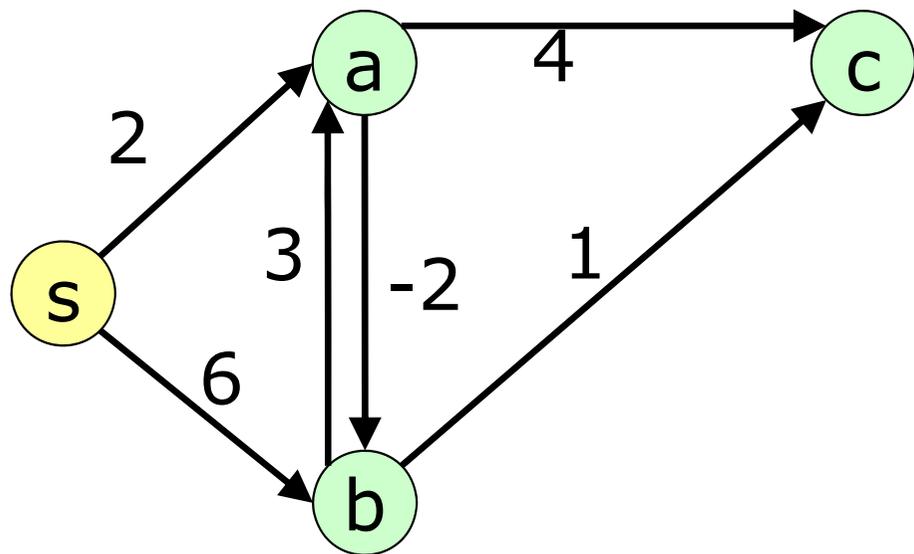
手順3: ある v に対して $d_n(v) < d_{n-1}(v)$ が成立 \rightarrow 「負閉路存在」

全ての v に対して $d_n(v) = d_{n-1}(v)$ が成立

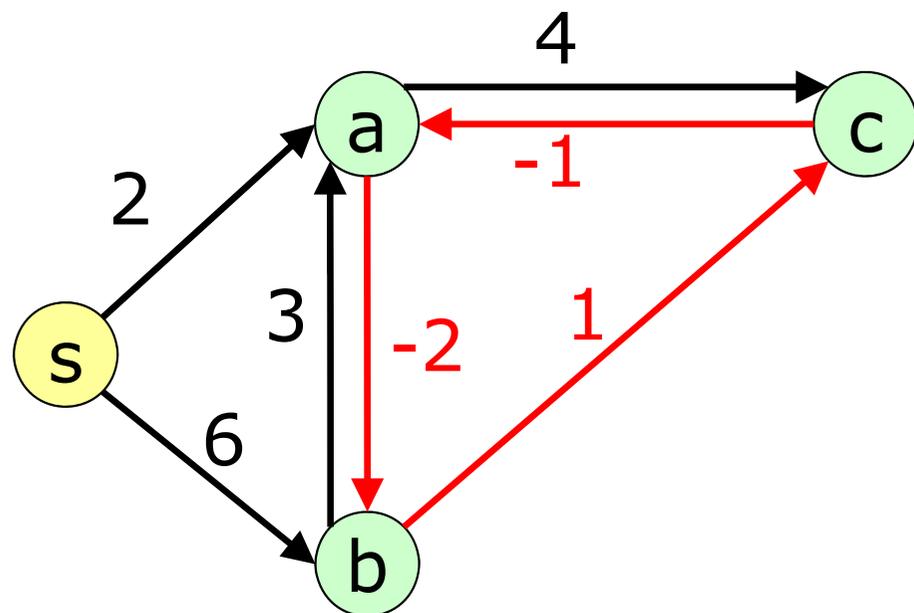
\rightarrow 最短路長 $d_{n-1}(v)$ を出力

最短路長だけでなく, 最短路を計算することも
(若干の修正により) 可能である

実行例



| | k=0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|----------|----------|---|---|---|
| s | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| a | ∞ | 2 | 2 | 2 | 2 |
| b | ∞ | 6 | 0 | 0 | 0 |
| c | ∞ | ∞ | 6 | 1 | 1 |



| | k=0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|----------|----------|---|---|---|
| s | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| a | ∞ | 2 | 2 | 2 | 0 |
| b | ∞ | 6 | 0 | 0 | 0 |
| c | ∞ | ∞ | 6 | 1 | 1 |

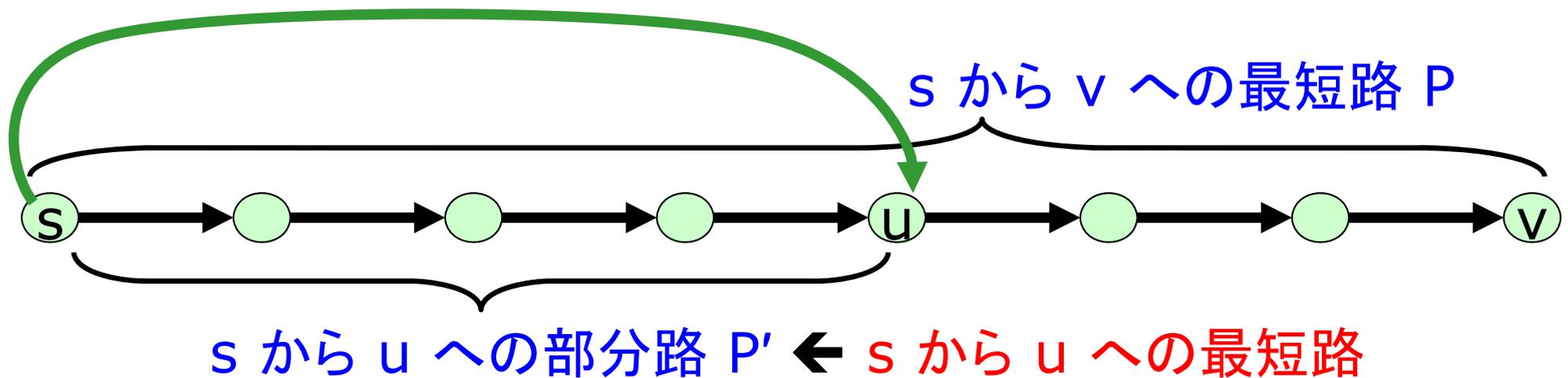
最短路の性質

最短路の部分路は最短路

命題 P : 頂点 s から頂点 v への最短路

P は途中に頂点 u を含むと仮定

→ s から u への P の部分路 P' は, s から u への最短路



(証明) もし P' より短い路 P'' が存在したら

→ s から v への路として, まず P'' に沿って s から u に行き,
その後 P と同じ枝をたどって v に行く路 Q を考える.

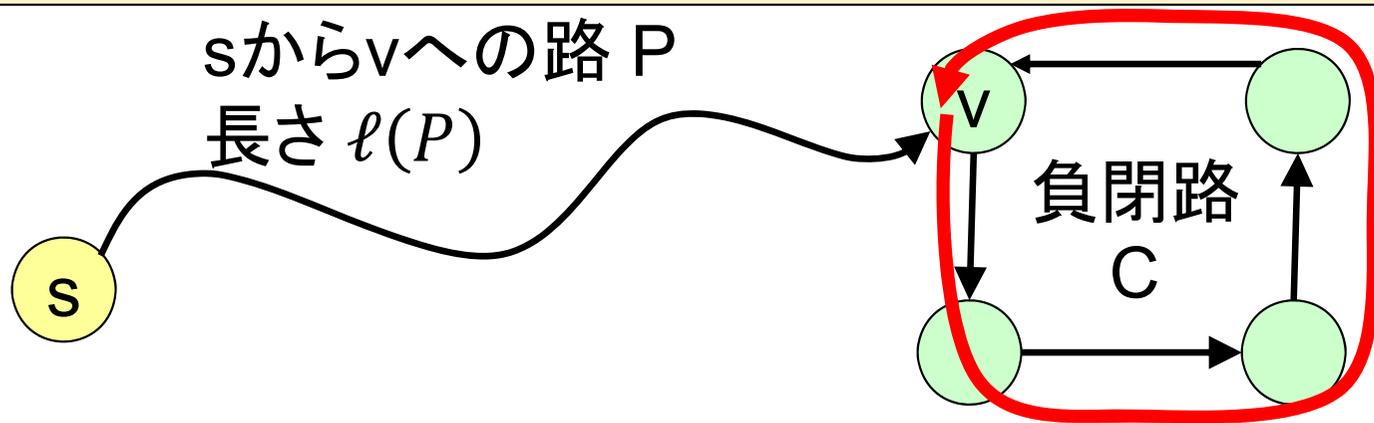
Q の長さ - P の長さ = P'' の長さ - P' の長さ < 0

よって, P の選び方に矛盾.

負閉路が存在 → 最短路が存在しない

- 負閉路が存在 → ある頂点への最短路は存在しない
- [対偶] 全ての頂点への最短路が存在 → 負閉路は存在しない

命題 グラフに負閉路 C が存在 (長さ $\ell(C) < 0$)
 → C に含まれる各頂点 v に対し,
 $\inf\{s \text{ から } v \text{ への路の長さ}\} = -\infty$ (最短路が存在しない)



(証明) s から v への路として, 次のようなものを考える:

路 P を使って s から v に行く → 負閉路を k 回通って v に戻る
 これも s から v への路, 長さ $\ell(P) + \ell(C) \times k$
 k を任意に大きくする → 路の長さが任意に小さくなる

負閉路が不存在 → 最短路が存在

定理: 有向グラフに負閉路が存在しない

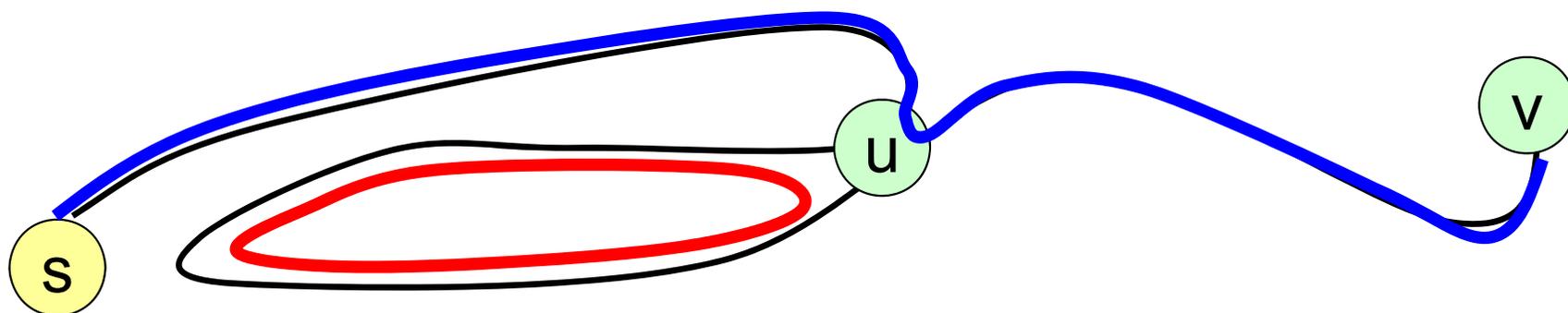
→ 始点から各頂点へ, 枝数 $\leq |V|-1$ の最短路が存在

(証明) P^* : s から v への, 枝数 $|V|-1$ 以下の路の中で, 最短 (←必ず存在)
次の命題を示せば良い.

(A) s から v への, 枝数が $|V|$ 以上の任意の路 P に対し $\ell(P^*) \leq \ell(P)$

命題(A)を示すには, 次の(B)を示せば良い(なぜか?)

(B) s から v への, 枝数が $|V|$ 以上の任意の路 P に対し,
枝数が P より少ない v への路 P' が存在して, $\ell(P') \leq \ell(P)$



s から v への路 P , 枝数 $\geq |V|$ → 同じ頂点 (u とする) が 2 回現れる

u から u への部分路は閉路 → 長さ是非負

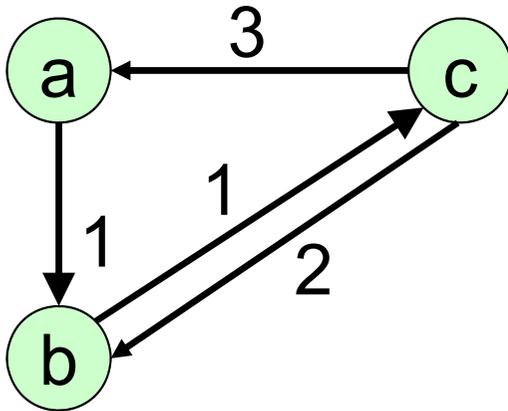
→ 削除すると, 枝数が少なく, 長さが短い路 P' を得る

ポテンシャルと負閉路

最短路問題における
便利な道具

定義: 実数 $p(v) (v \in V)$ はポテンシャル

\leftrightarrow 各枝 (u, v) に対し $p(v) - p(u) \leq \ell(u, v)$ を満たす



$p(a) = 3, p(b) = 2, p(c) = 0$ はポテンシャル

※ポテンシャルは存在しないこともある
(例: (c, a) の枝長を -3 にした場合)

命題 ポテンシャルは存在 \rightarrow 負閉路は存在しない
(対偶: 負閉路が存在 \rightarrow ポテンシャルは存在しない)

(証明) 任意の閉路 C に対し,

不等式 $p(v) - p(u) \leq \ell(u, v) ((u, v) \in C)$ を辺々足す

$\rightarrow 0 = \sum_{(u,v) \in C} [p(v) - p(u)] \leq \sum_{(u,v) \in C} \ell(u, v) = \text{閉路の長さ}$

ポテンシャルと負閉路と最短路

命題 ポテンシャルは存在 \leftarrow 負閉路は存在しない
 (対偶: 負閉路が存在 \leftarrow ポテンシャルは存在しない)

「負閉路なし」
の証拠になる

命題 各頂点への最短路が存在する場合, 各頂点への最短路長 $d(v)$ はポテンシャル ($d(v) - d(u) \leq \ell(u, v)$ 成立)

(証明) 負閉路が存在しない \rightarrow 最短路が存在 (前のスライドの命題より)
 よって, 2つ目の命題を示せば良い.



P : 頂点 s から u への最短路, $d(u) = P$ の長さ

$\rightarrow \tilde{P} = P \cup \{(u, v)\}$ は s から v への路,

その長さ $= d(u) + \ell(u, v) \geq v$ への最短路長 $= d(v)$

最短路の計算: 正当性

ベルマン・フォードのアルゴリズム

手順0: $d_0(s) = 0, d_0(v) = +\infty (\forall v \neq s)$ とおく. $k=1$ とする.

- s から枝数0でたどり着けるのは s のみなので

手順1: 各頂点 v に対し, 以下の式で $d_k(v)$ を計算

$$d_k(v) = \min[d_{k-1}(v), \min\{d_{k-1}(u) + \ell(u, v) \mid (u, v) \in E\}]$$

手順2: $k < |V|$ ならば $k:=k+1$ とおいて手順1へ戻る.

$k=|V|$ ならば手順3へ.

手順3: ある v に対して $d_n(v) < d_{n-1}(v)$ が成立 → 「負閉路存在」

全ての v に対して $d_n(v) = d_{n-1}(v)$ が成立

→ 最短路長 $d_{n-1}(v)$ を出力

出力結果が
正しいことを証明

出力結果が
正しいことを証明

アルゴリズムの正当性(その1)

再帰式 $d_k(v) = \min[d_{k-1}(v), \min\{d_{k-1}(u) + \ell(u, v) \mid (u, v) \in E\}]$

命題: 負閉路が存在する \rightarrow 負閉路に含まれるある頂点 v に
 対して $d_n(v) < d_{n-1}(v)$ が成立

(証明) 閉路 C に含まれる枝を $(v_1, v_2), (v_2, v_3), \dots, (v_k, v_1)$ とおく.

C は負閉路なので, $\ell(v_1, v_2) + \ell(v_2, v_3) + \dots + \ell(v_k, v_1) < 0$.

再帰式より $d_n(v_{j+1}) \leq d_{n-1}(v_j) + \ell(v_j, v_{j+1})$ ($\forall j = 1, 2, \dots, k$)

(ただし, $v_{k+1} = v_1$ とする)

不等式を辺々足すと,

$$\begin{aligned} \sum_{j=1}^k d_n(v_j) &= \sum_{j=1}^k d_n(v_{j+1}) \\ &\leq \sum_{j=1}^k d_{n-1}(v_j) + \sum_{j=1}^k \ell(v_j, v_{j+1}) < \sum_{j=1}^k d_{n-1}(v_j) \end{aligned}$$

\therefore ある v_j に対して $d_n(v_j) < d_{n-1}(v_j)$ が成立 ■

アルゴリズムの正当性(その2)

命題: 負閉路が存在しない \rightarrow 任意の頂点 v に対して
 $d_{n-1}(v)$ は頂点 v への最短路長に等しく, $d_n(v) = d_{n-1}(v)$ 成立

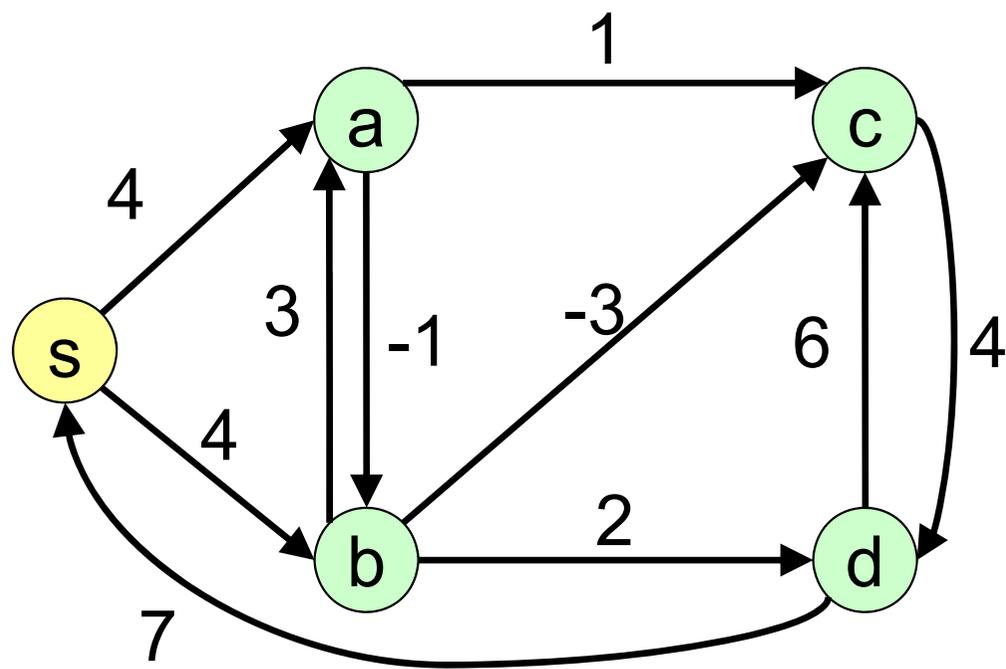
(証明) 各頂点 v への, 枝数 $\leq |V|-1 = n-1$ の最短路が存在(定理より)
 $\rightarrow d_{n-1}(v)$ は頂点 v への最短路長に等しい
さらに, **全ての v** に対して $d_n(v) = d_{n-1}(v)$ が成立 \blacksquare

定理: 有向グラフに負閉路が存在しない

\rightarrow 始点から各頂点へ, 枝数 $\leq |V|-1$ の最短路が存在

演習問題

問1: 下記のグラフにおける, s から各頂点への最短路長を, ベルマン・フォードのアルゴリズムで計算せよ.



| | k=0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------|---|---|---|---|---|
| s | 0 | | | | | |
| a | $+\infty$ | | | | | |
| b | $+\infty$ | | | | | |
| c | $+\infty$ | | | | | |
| d | $+\infty$ | | | | | |

演習問題

問2: 最短路問題を解いて, 次の不等式系の実行可能解を求めるか,
または実行可能解をもたないことを示せ.

$$\begin{aligned}x_b - x_a \leq -1, x_a - x_b \leq 3, x_c - x_a \leq 1, x_a - x_c \leq 2, \\ x_c - x_b \leq -3, x_d - x_b \leq 2, x_d - x_c \leq 4, x_c - x_d \leq 6\end{aligned}$$

問3: ベルマン・フォードのアルゴリズムにおいて,
最短路を計算するにはどのように修正したら良いか, 説明せよ.