地球環境科学(第1回)

地球温暖化問題の本質と対策の視点 最近の国際動向

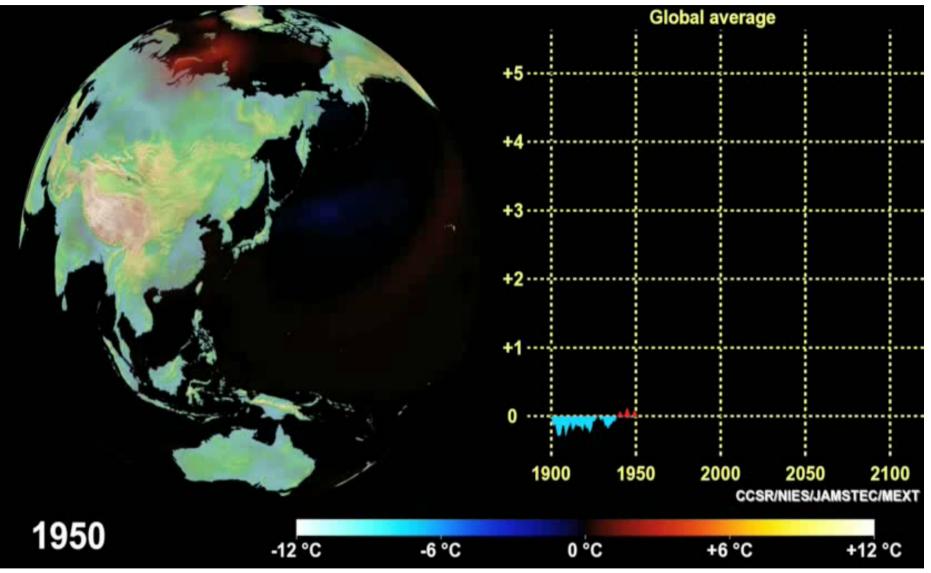
岡 崎 健 機械制御システム専攻 (機械科学科)

2010年10月7日(木)



Tokyo Institute of Technology





Result of Earth Simulator

シミュレーション図出典:東京大学気候システム研究センター(CCSR)と国立環境研究所(NIES) 2



<u>加速する地球温暖化</u> (緊急対策への期待:2007年10月ノーベル平和賞) IPCC(気候変動枠組み条約) 第4次レポート (2007年2月2日) ・過去100年間 平均温度上昇:0.74 ℃ (>0.6 ℃ (3次レポート)) ・21世紀末 (現状のエネルギー消費形態のままの場合) 平均温度上昇:6.4 ℃ 海面上昇:59 cm "地球温暖化を止める":緊急の課題、しかし容易でない。

- ・地球温暖化は、異常なまでの大量CO2放出に起因。
- ・正味かつ量的なCO2削減寄与が最も重要。
- ・再生可能エネルギーによるCO2削減寄与は、現状では、極微小。
- ・当面は、化石燃料に依存しながらCO2を出さない技術開発が急務。
- ・省エネルギーや高効率化だけでは、CO2削減は全く不十分。

<u>持続可能社会実現のための論点</u>

如何にして、地球温暖化防止と脱化石燃料に十分な量的寄与が 出るシステム技術を開発するか? (時間的、空間的)

Mathebric School of Engineering



地球温暖化問題の本質

地球温暖化防止、脱化石燃料

◎大量の化石燃料消費→大量のCO2排出→地球温暖化 ◎CO2削減量として、量的寄与が必須

◎綺麗ごとだけでは全く対処できないところに、本質的な難しさ ・効率向上、省エネルギー

当然重要だが、CO2削減への量的寄与は全く不十分 (水素FCVでも、総合効率だけでなく、CO2フリー水素製造も必要) ・再生可能エネルギー(風力、太陽光、バイオマス)→水素

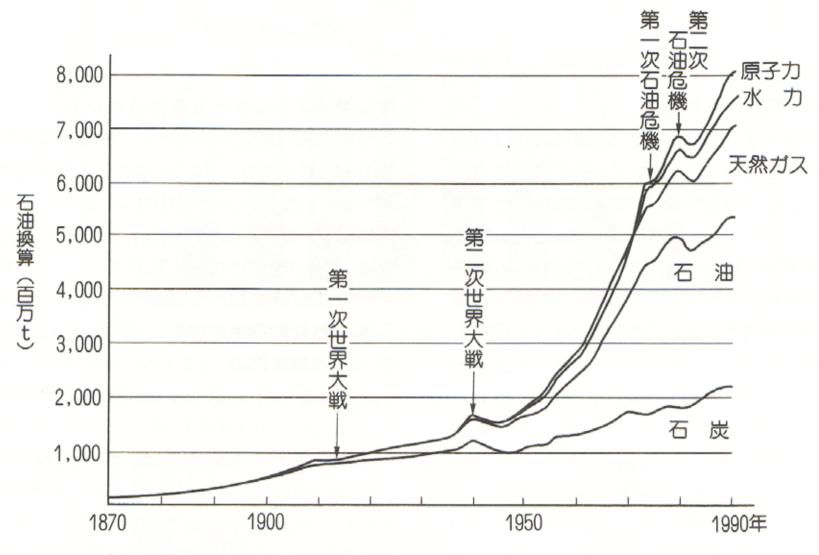
長期将来は必須だが、当面は、CO2削減への量的寄与は極微小 〇異なる個別技術の統合

(空間スケール、時間スケール、現実的中間シナリオ)

- ・水素の製造・貯蔵・輸送・利用の個別技術の格段の進歩
- ・当面は化石燃料依存(副生水素を含む)、CO2対策が必須
- •異分野研究者間の相互理解と相互連携(民間の理解・教育以前の問題) (「水素=燃料電池」ではない。水素の本質的理解。他技術の理解) (温暖化対策としてのCO2回収・貯留と、微量のCO2有効利用と混同はダメ)

School of Engineering





〔出典:国連エネルギー統計、BP統計等による〕

世界のエネルギー消費の推移

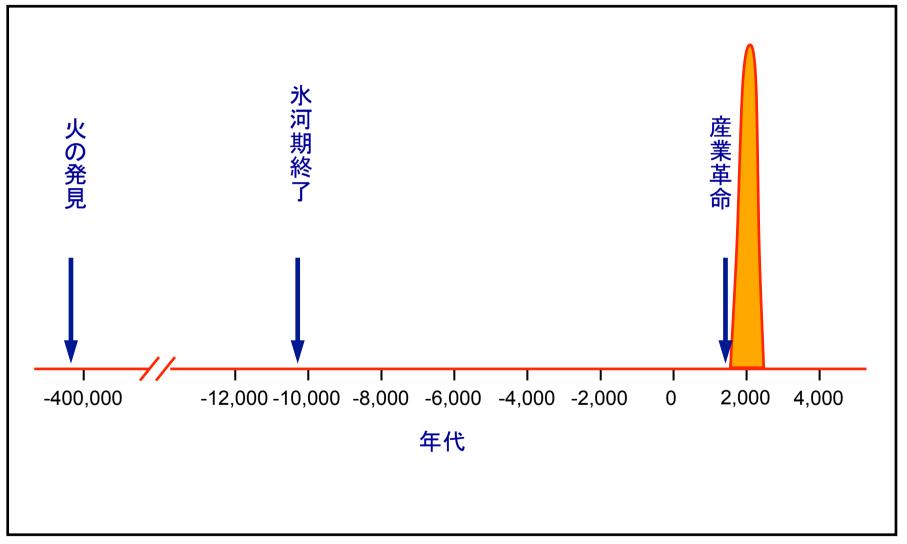


Tokyo Institute of Technology



 ∇

人類による化石燃料の消費

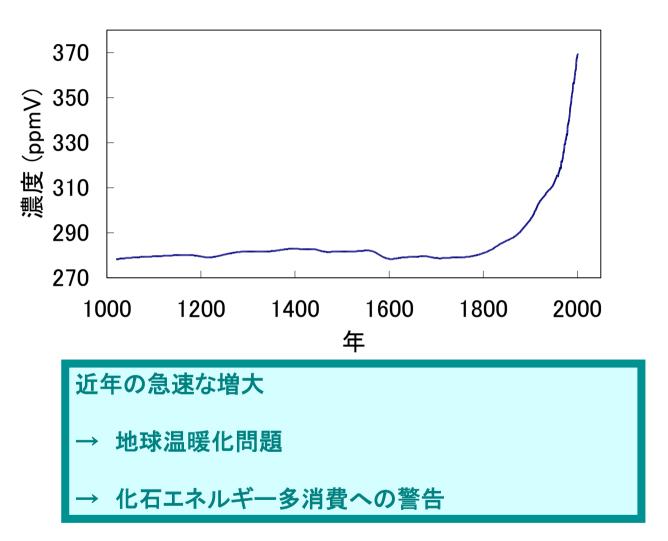


(横浜国大 太田健一郎教授による)





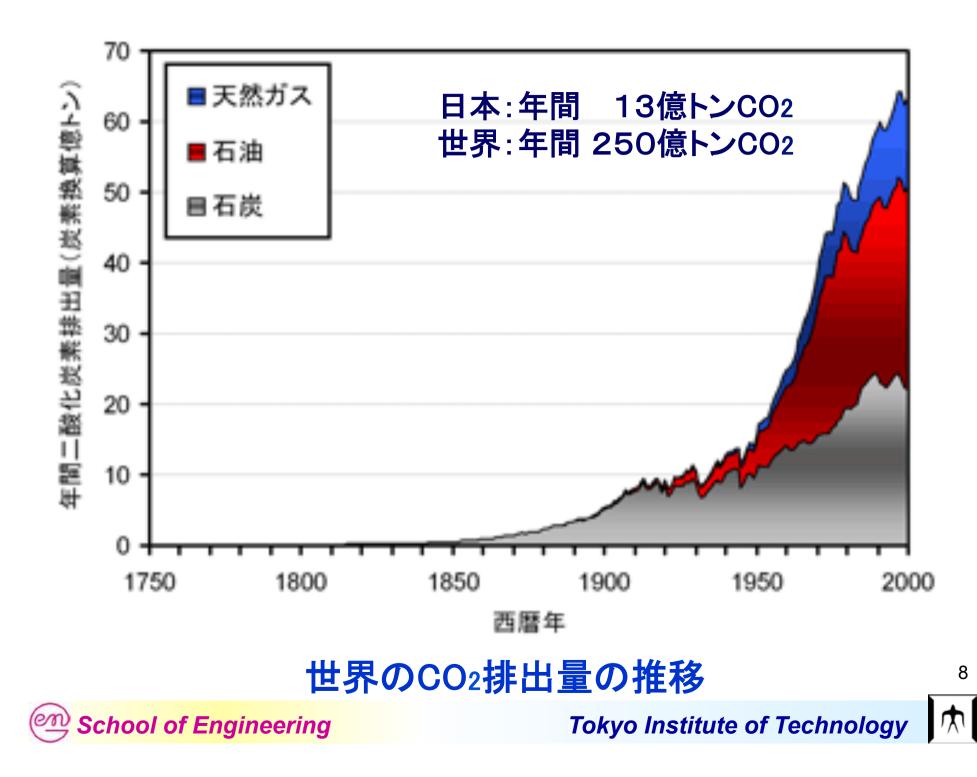


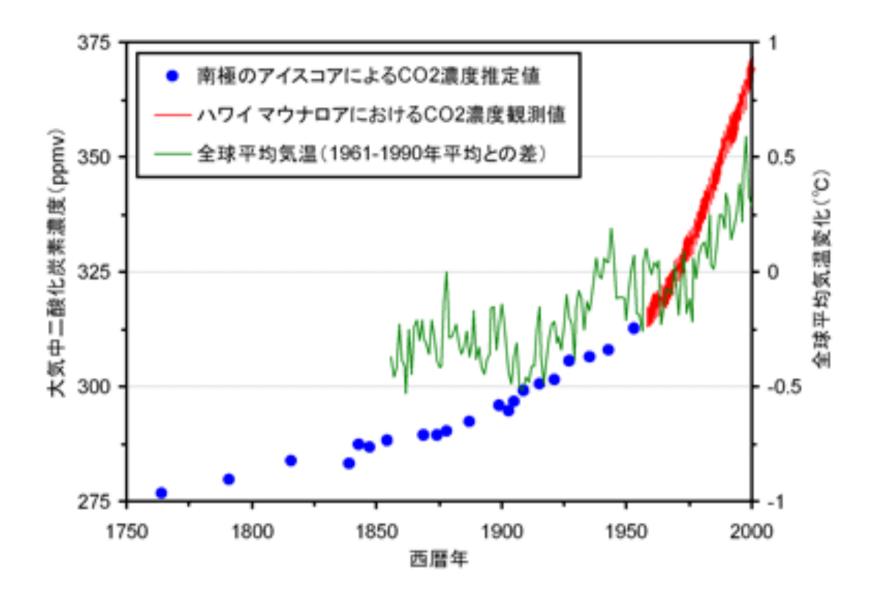


(横浜国大 太田健一郎教授による)









CO2濃度と平均気温の変化



 ∇

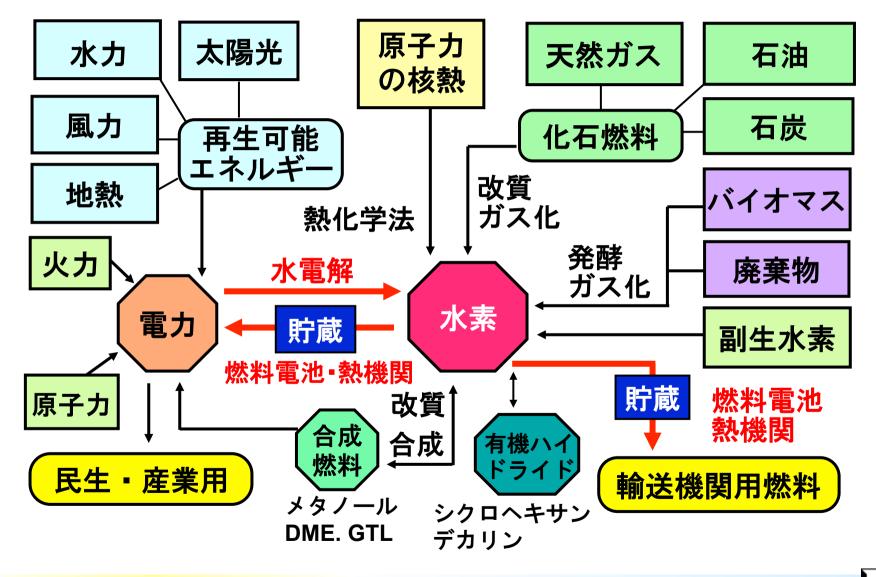
地球温暖化問題を取り巻く最近の情勢

- 京都議定書(2004年秋、ロシアが批准、2005.2/16 発効)
 第 I 期約束期間2008-2012年にCO2排出量6%削減(1990年基準)
- ◎ 原油価格の高騰 ◎ 原子力安全性への懸念
- ◎ 石炭火力の増加(エネルギーセキュリティ)
 - (石炭: 低価格、長期安定調達、産地偏在なし、日本の高度なCCT)
- ◎ 新エネルギー導入促進(地域の努力、マイクログリッド)
- ◎ 水素利用技術の急速な進展 (燃料電池自動車、水素供給ステーション、燃料電池コジェネ)
- ◎ CO₂隔離技術(海洋、地中)への取り組みの展開
- ◎ CO2回収・隔離型石炭火力の建設開始 2008~ (IHI, CCUJ – Australia, Queensland, CS Energy, 30 MW)
- ◎ 石炭・水素・CO2隔離の統合化(CO2-free CCT)への展開 <u>再生可能エネルギー時代(2030-2050)までの中間シナリオ</u>の切り札? 化石燃料に依存しつつCO2を排出しないエネルギーシステム





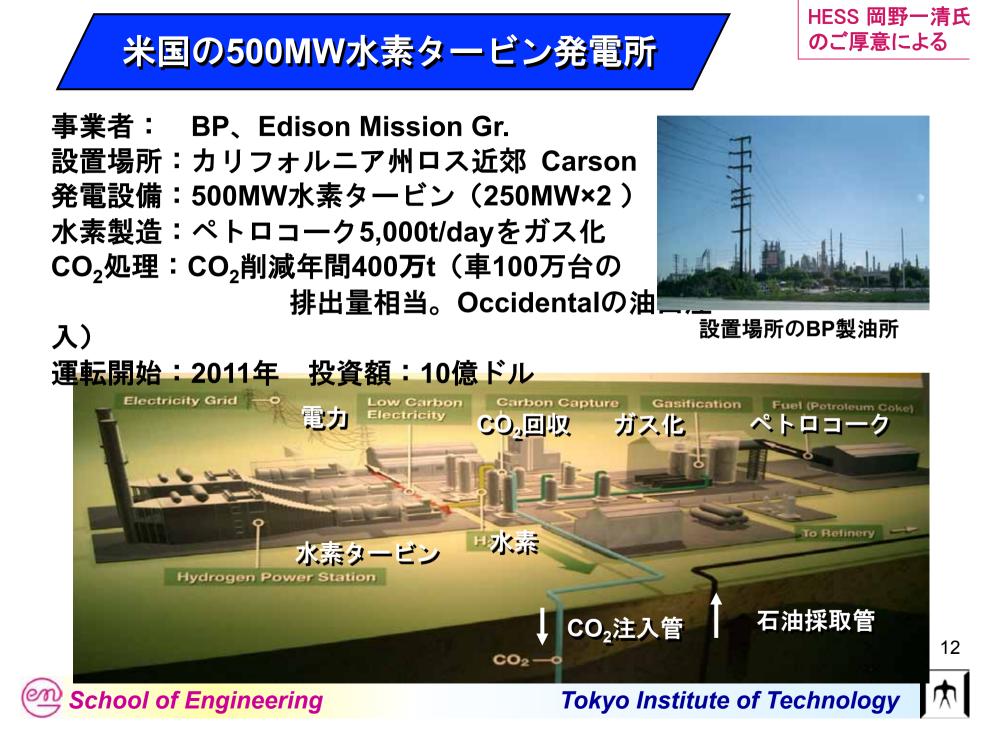
水素は多種多様の水素源から作れる二次エネルギー



School of Engineering

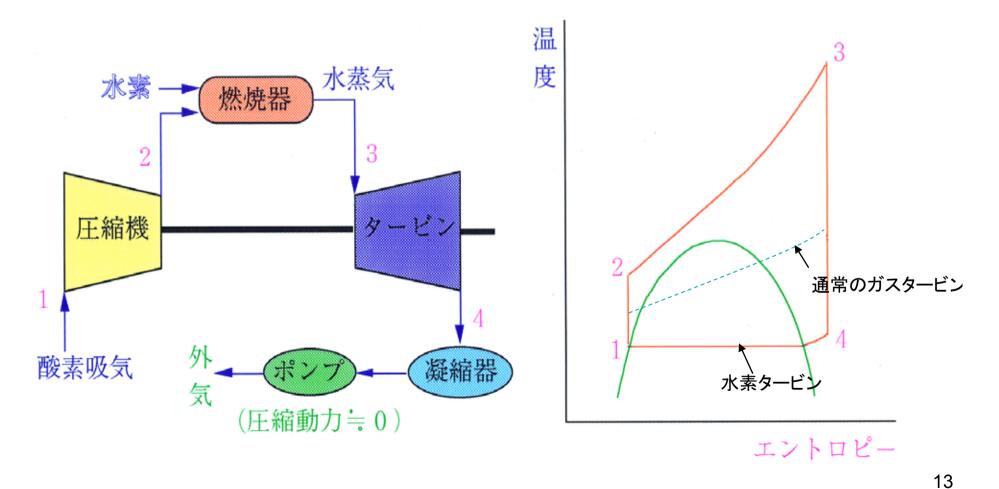


 \mathbf{V}



水素の酸素燃焼による新サイクル

- ・燃焼生成物:水蒸気のみ(希釈ガスが水蒸気のみの場合)
- ・ガスタービンと蒸気タービンの長所を兼ね備えた複合サイクル以上の性能
 (ブレイトンサイクル+ランキンサイクルの自動複合化)



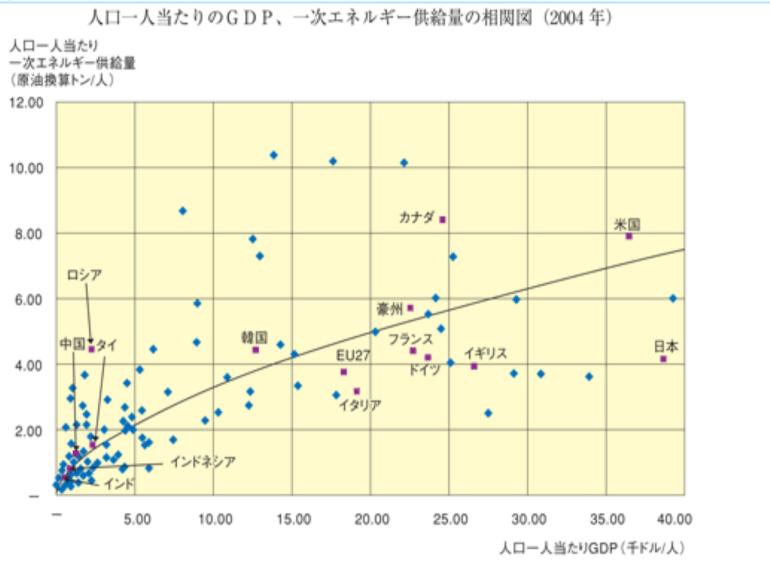


	京都議定書
1997年1	2月の京都会議(COP3)で採択
先進国金	<u>D温室効果ガス排出量</u> ≧体で少なくとも5%の削減を目標 Ξ <mark>法的拘束力のある数値目標設定</mark>
対象ガス	CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, HFC, PFC, SF ₆
吸収源	森林等の吸収源によるCO2吸収量を算入
基準年	1990年(HFC、PFC、SF ₆ は1995年)
基 準 年 目標期間	1990年(HFC、PFC、SF ₆ は1995年) 2008年~2012年





 $\mathbf{\nabla}$

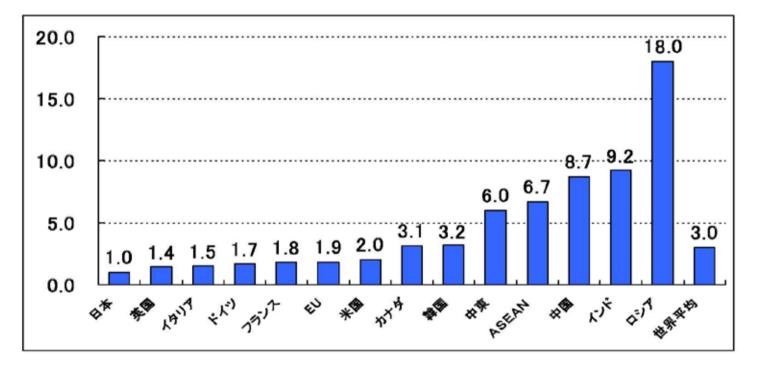


※15:標準的な水準とは、第122-2-10 における、回帰曲線(累乗近似)のことを示しています。

(en) School of Engineering

 $\mathbf{\nabla}$

GDPあたりの一次エネルギー消費量の各国比較



※一次エネルギー消費量(石油換算トン/実質GDPを日本=1として換算)

*ASEAN (カンボジアとラオスを除く)

Source: IEA Energy Balances of OECD Countries 2003-2004 (2006)

外務省資料

IEA Energy Balances of non-OECD Countries 2003-2004 (2006)





地球環境問題の本質と対策の視点 (水素を例にして考えてみよう)

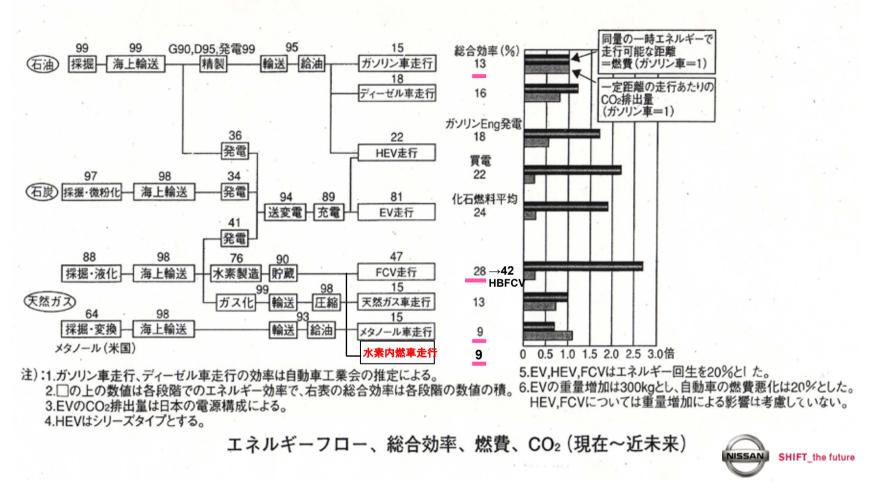
- ・環境問題の危機的状況 日本 13 億ton-CO2/year (グローバル および ローカル) 世界 250 億ton-CO2/year
- ・化石燃料エネルギー資源の枯渇 (限られた埋蔵量)

水素導入は、水素エネルギーシステム全体として、これら の問題に対して、正味の寄与、量的寄与を有しなくてはな らない。あるいは、短期的にはこれらの寄与が小さくても、 中・長期的には大きな寄与が期待できるシナリオが描けな くてはならない。→ <u>水素社会へのソフトランディングシナリオ</u>

17

School of Engineering





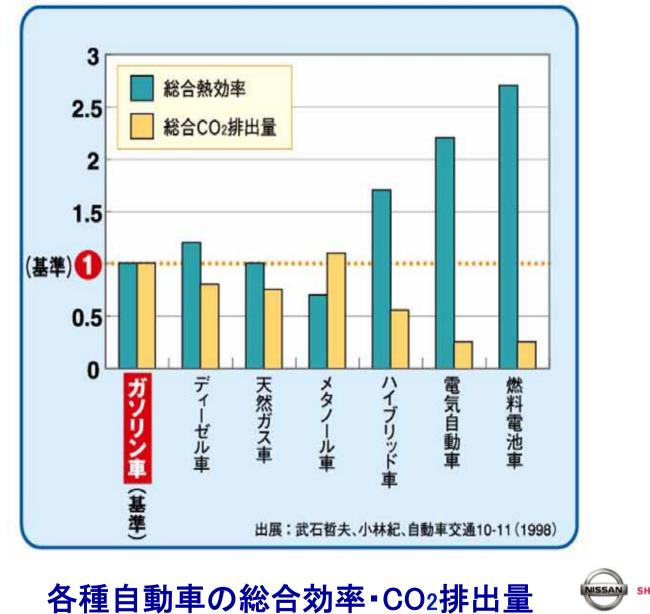
(Source: Takeishi, Kobayashi, Jidosha-kotsu, 1998, NISSAN)

Energy flow and overall net efficiency for various types of vehicles (Well to Wheel Efficiency)

18

School of Engineering







19

 ∇





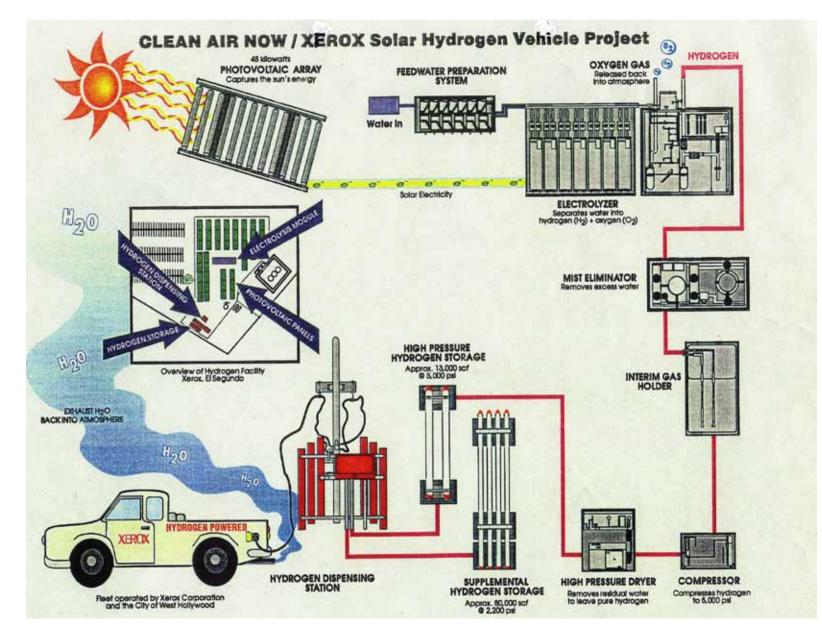
BMW 7 Series 水素内燃エンジン自動車 (水素・ガソリン バイフューエル)



Tokyo Institute of Technology



 \mathbf{V}



太陽エネルギーと水素によるゼロエミッションシステム

21

School of Engineering



新エネルギー導入見通し

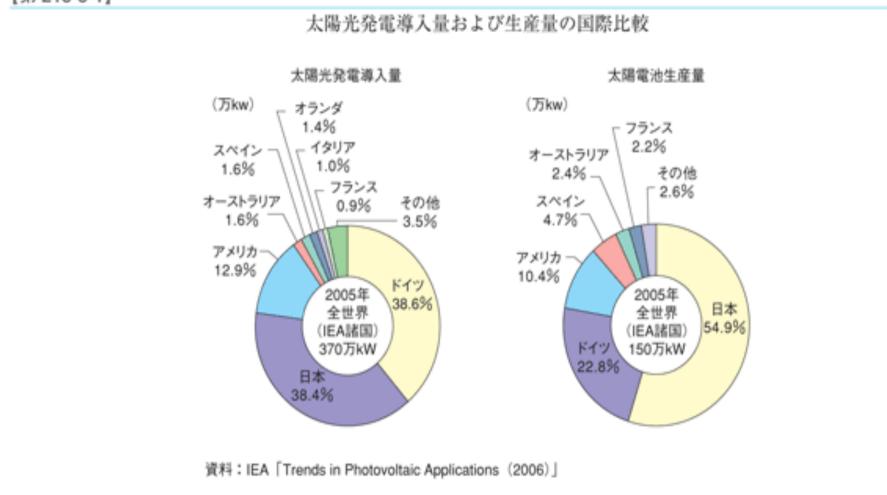
〇供給サイド の新エネルギー

	1999年1度(実成)		2010年度				
			現行対策維持ケース		目標ケース		
	原油换算 (万kl)	設備規模 (万kW)	原油換算 (万kl)	設備規模 (万kW)	原油換算 (万kl)	設備規模 (万kW)	2010/1999
太陽光発電	5.3	20.9	62	254	118	482	約 23倍
風力発電	3.5	8.3	32	78	134	300	約 38倍
廃棄 物発電	115	90	208	175	552	417	約 5倍
バイオマス発電	5.4	8.0	13	16	34	33	約 6倍
太陽熱利用	98	—	72		439	_	約 4倍
未利用エネルギー (雪氷冷熱を含む)	4.1	—	9.3	-	58	-	約14倍
廃棄物熱利用	4.4	_	4.4	—	14	-	約 3倍
バイオマス熱利用			<u> </u>	_	67	_	_
黑液·廃材等	457		479		494	_	約1.1倍
新エネルギー供給計	693	_	878	_	1910	-	約 3倍



 \mathbf{V}

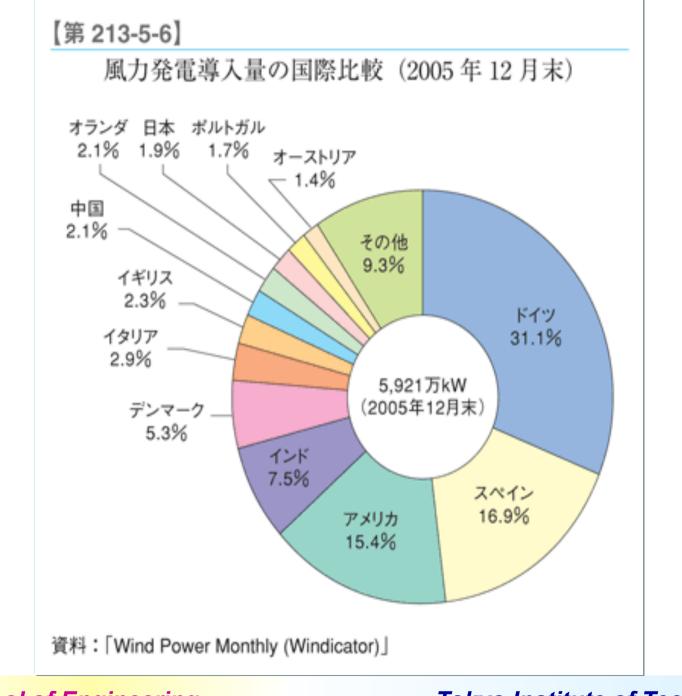
【第 213-5-1】







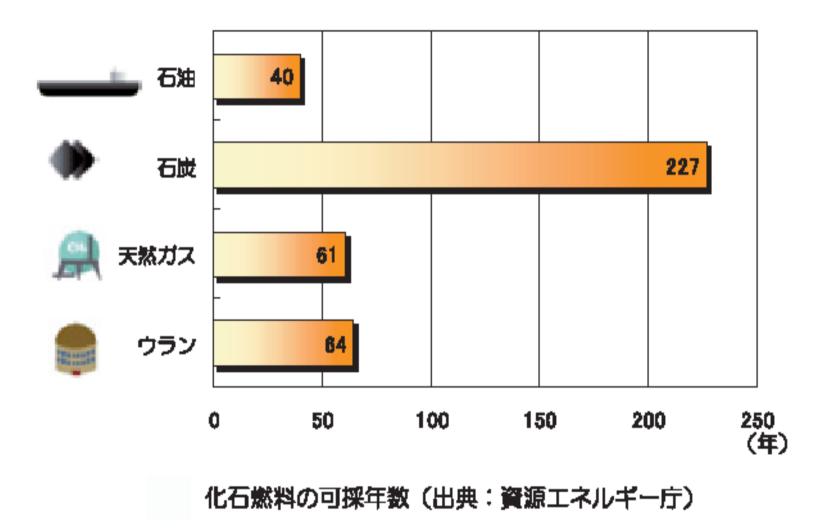
Л



24

 ∇

School of Engineering

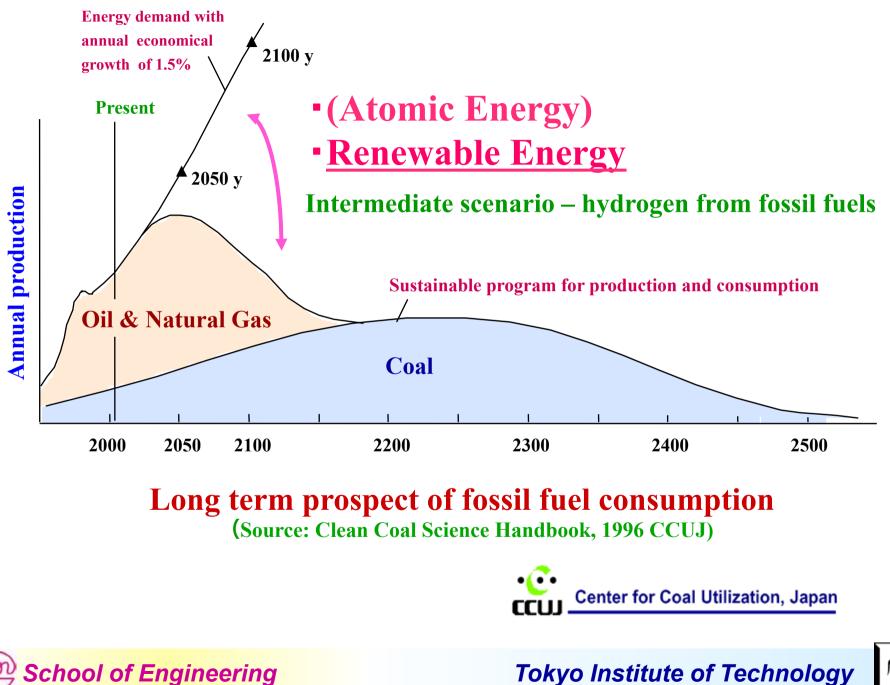




Tokyo Institute of Technology



 \mathbf{V}



Tokyo Institute of Technology

<u>さまざまなエネルギー・環境対策を評価する上での</u> 本質的に重要な座標軸と視点

- 1. 大型・集中・定置型 → 小型・分散型
 [システム特性とサイズ]
 (定置型・移動型)
- 2. ローカルクリーン → グローバルクリーン
 [空間スケール]
- 3. 短期 → 中期 → 長期
 [タイムスケール]
- 4. 要素技術 → システム技術

(combined, integrated, local and global

network)

- ・LCA (Life Cycle Assessment) 的に見た正味の寄与
- ・地球環境問題に対する十分な量的寄与
- ・エネルギーの質 [熱 (温度) 化学 電気]

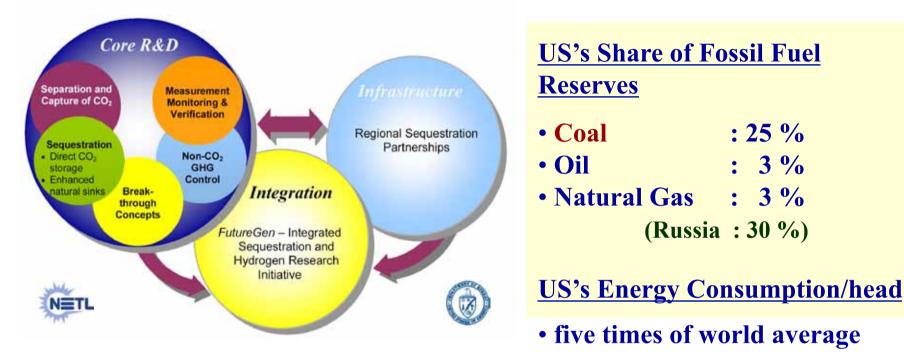


大量水素エネルギー導入への課題

- ・自然エネルギー(太陽光、風力) (短中期では導入割合は極少)
- ・副生水素の利用
- ・<u>化石燃料からの水素製造(現実的な中間シナリオ)</u> (高効率、高速、大量) 正味のCO2大幅削減とリンクしなければ意味が無い



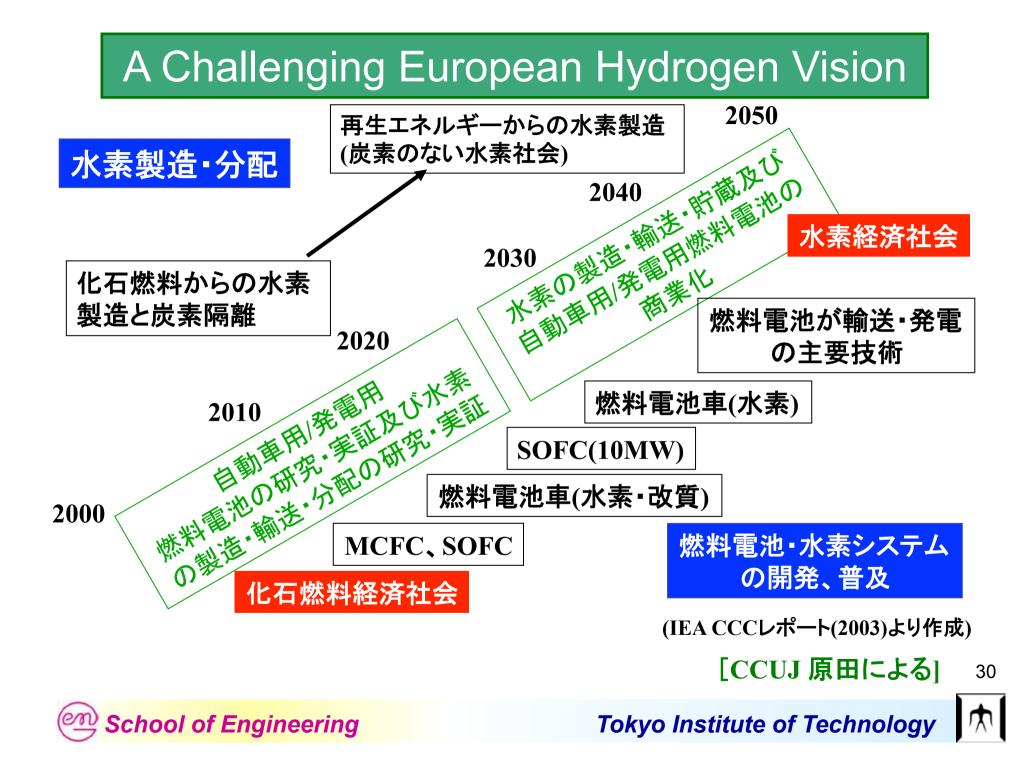
<u>CO2 Sequeatration</u> (US strategy) Technology Roadmap and Program Plan (March, 2003)

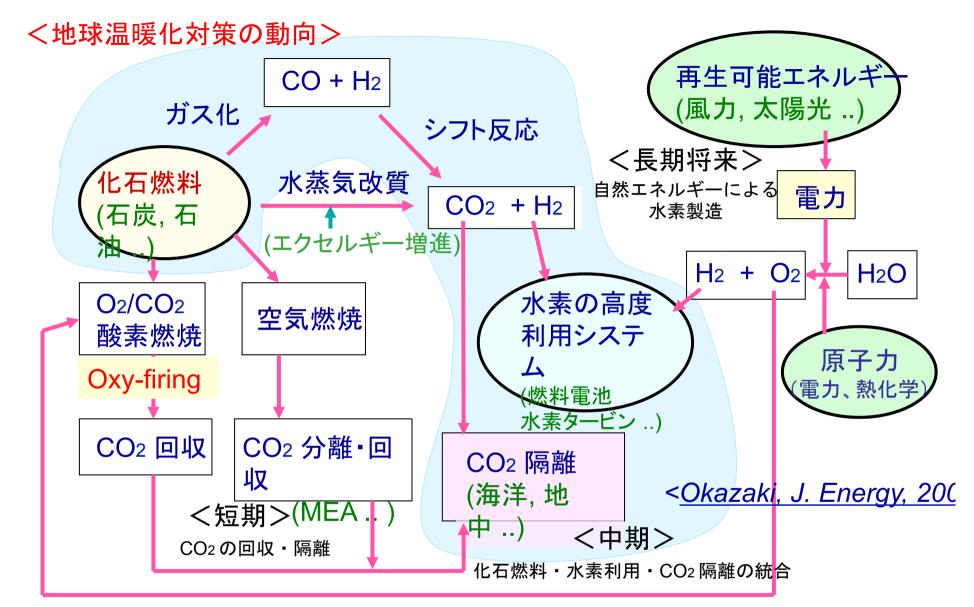


• The Vision 21 Program : The President Clinton, 1999 (gasification, CO2 separation-recovery-sequestration, production of hydrogen alcohol, etc.)

- Climate Change, Hydrogen Initiative : 1.2 B\$/5years, The President Bush, Jan. 28, 2003
- FutureGen Project : 1.0 B\$/10years, DOE, Feb. 27, 2003 (prototype coal plant combined with CO2 recovery-sequestration and hydrogen (275MW))
- International Carbon Sequestration Leadership Forum : signed, June 25, 2003 (14 countries : USA, China, Russia, Japan, India (main 5) and others)





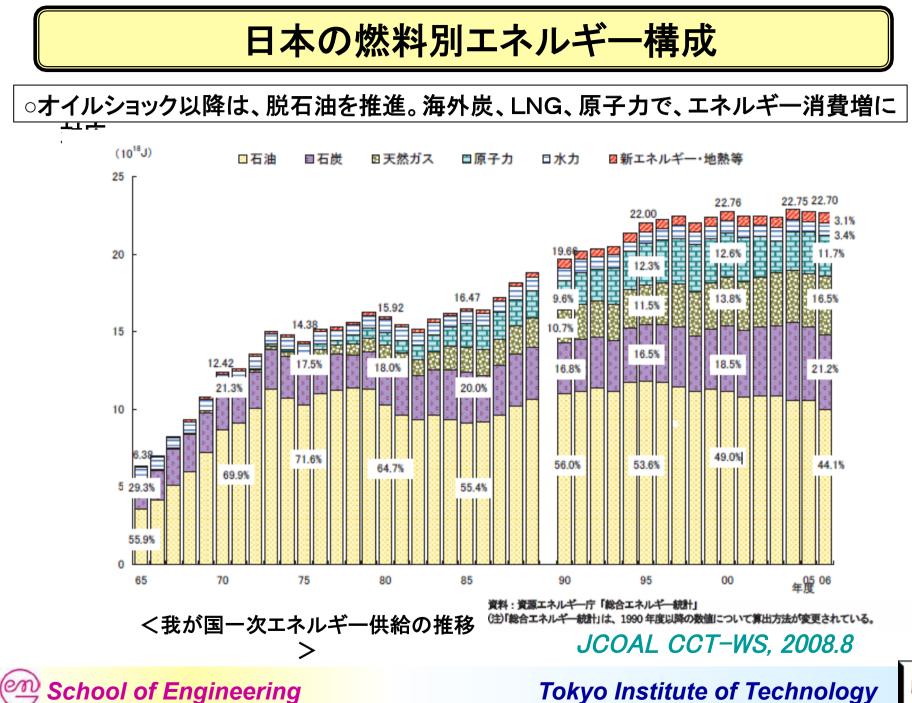


化石燃料・水素・再生可能エネルギー・CO2隔離の統合 エネルギー・地球環境戦略 「再生可能エネルギー + 水素」 時代へのソフトランディングシナリオ

31

School of Engineering

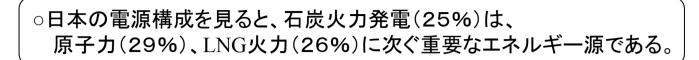


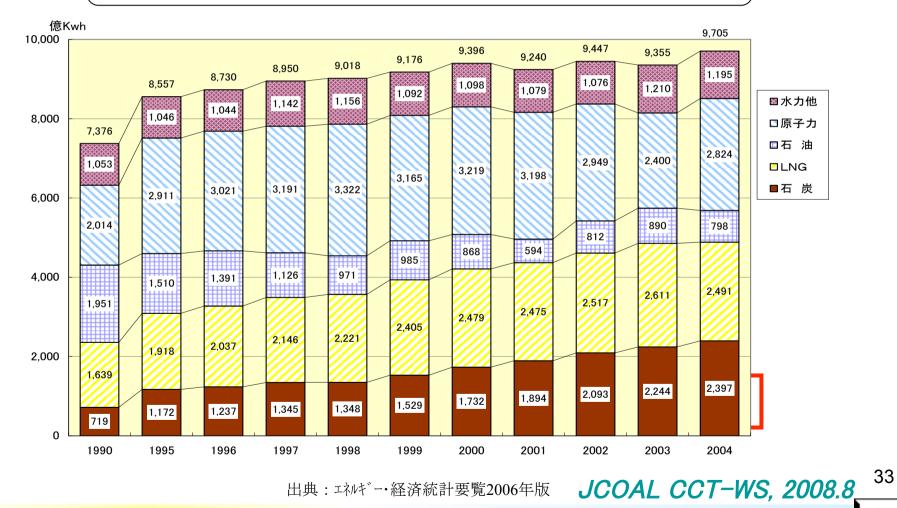


32

School of Engineering

最近の電源別比率推移





School of Engineering

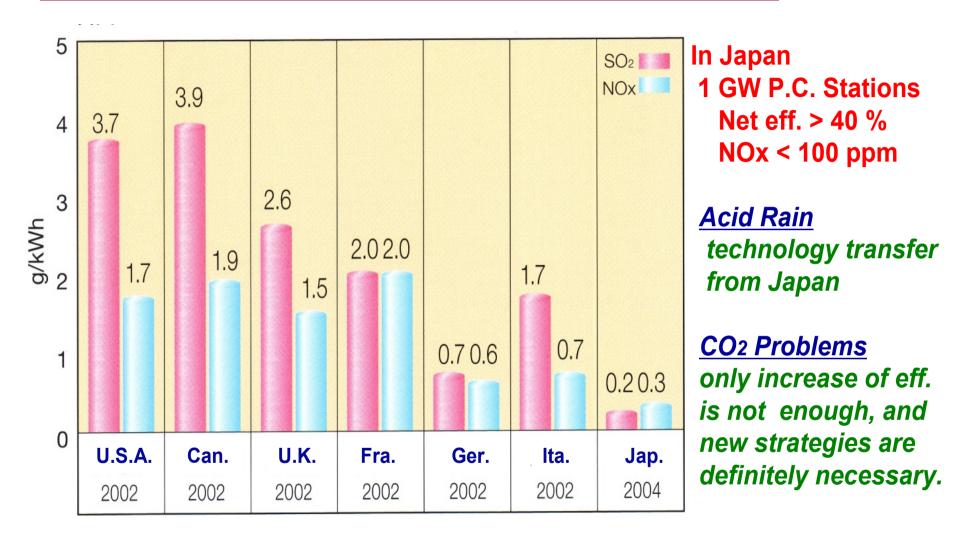
重点的に取り組むべきエネルギー革新技術

 エネルギー革新技術の選定要件に基づき、エネルギー源毎に、供給側から 需要側に至る流れを俯瞰しつつ、効率の向上と低炭素化の両面から、CO₂ 大幅削減を可能とする**「21」技術素**選選ਫ਼」をarth −エネルギー革新技術計画」平成20年3月5日ょ



 \mathbf{T}

<u>日本のクリーンコールテクノロジー(CCT)の実際</u>



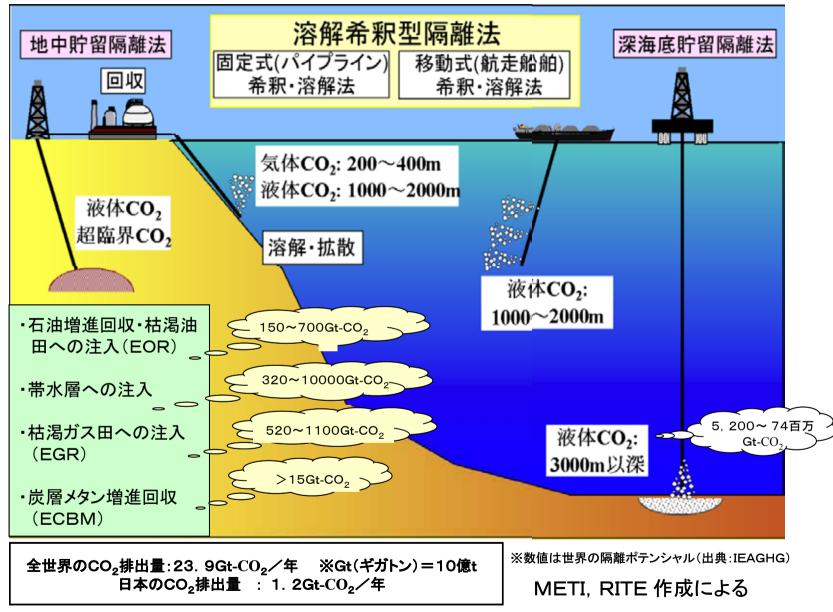
NOx and SOx emissions from fossil fuel fired power stations

NOx: 0.017, SOx: 0.070 (Isogo No.1)



School of Engineering

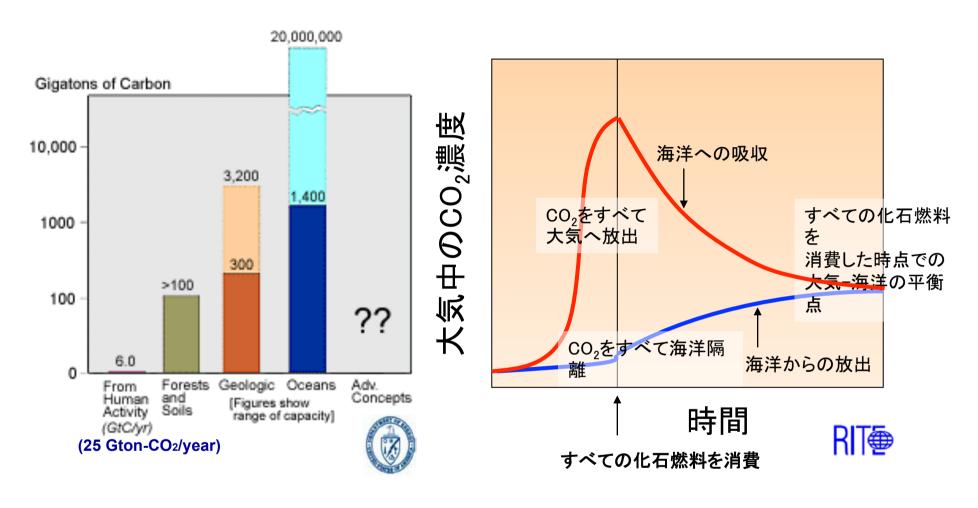




School of Engineering

Tokyo Institute of Technology





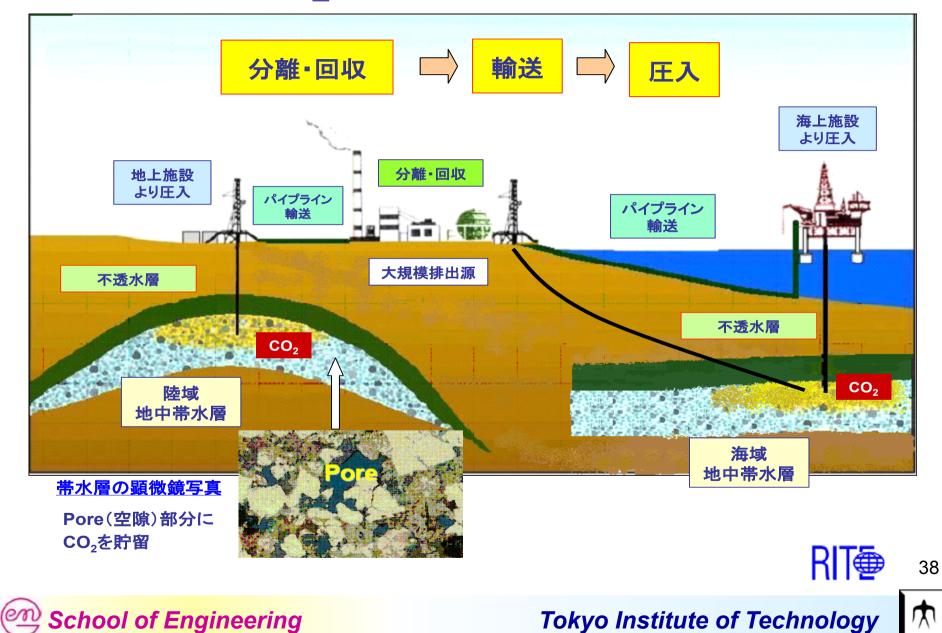
Huge Capacity of Ocean for CO₂ Sequestration

The Essential Meaning of Ocean Sequestration of CO₂





CO₂地中貯留の概念



<u>我が国における関連プロジェクト</u>

•CO2回収型石炭利用技術開発

環境調和型石炭燃焼技術(酸素燃焼技術) NEDO-CCUJ:1996年度 ~1999年度 CO2/O2燃焼、IGCC+CO2回収・水素リッチ化 日本-オーストラリア共同プロジェクト 2008.11~

·CO2海洋隔離技術開発

二酸化炭素の海洋隔離に伴う環境影響予測技術研究開発 NEDO-RITE I:1997年度~2001年度、II:2002年度~ 中層溶解、深海底隔離、海洋環境影響、国際共同実験

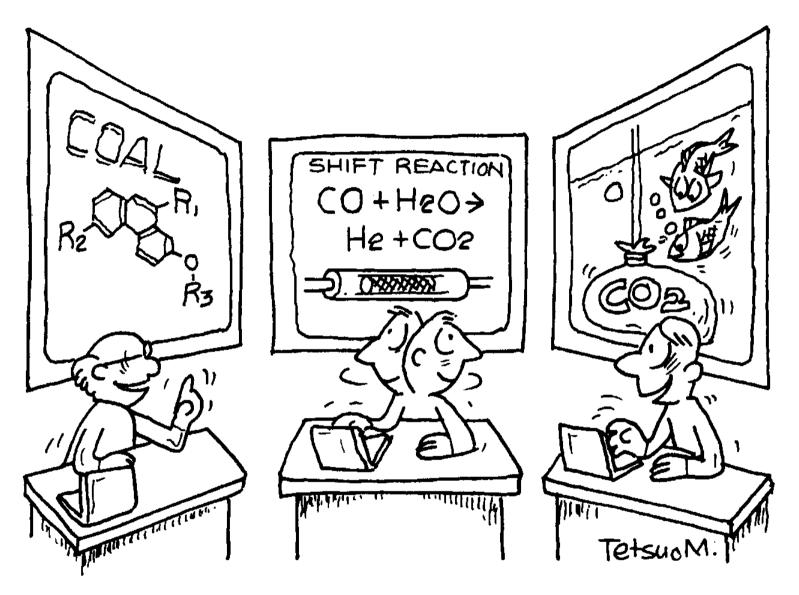
•水素利用技術開発

WE-NET(水素利用国際クリーンエネルギーシステム技術) NEDO-IAE・ENAA I:1993年度~1998年度、II:1999年度~2002年度

・水素燃料電池自動車・水素ステーション実証試験

JHFC (Japan Hydrogen and Fuel Cell Demonstration Project) METI-JARI:2002年度~2010年度





研究者サイドがもう少しコラボレーションを



Tokyo Institute of Technology



 ∇